



BAUMASCHINEN AUF DER ZUGSPITZE

I MASCHINEN- UND GERÄTEVERMIETUNG
I TEMPORÄRE INFRASTRUKTUR
I BAULOGISTIK

© 2026 Zeppelin-Rental.de • Home / Referenzen / Maschinen- und Gerätevermietung / Referenz BM Zugspitze / Bildquelle: action press – Alexander v. Sprei

KURZBESCHREIBUNG

Für Erd- und Verdichtungsarbeiten benötigt die Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG eine Cat-Planierraupe DM4 und einen Stampffuß-Walzenzug CP 14 aus dem Mietpark von Zeppelin Rental auf dem Zugspitzplatt auf rund 2.600 Metern Höhe. Eine besondere logistische Herausforderung, die tonnenschweren Maschinen durch den beengten Felstunnel auf den höchsten Berg Deutschlands zu transportieren. Zeppelin Rental passte die Maschinen gemeinsam mit der Schwestergesellschaft Zeppelin Baumaschinen GmbH so an, dass sie zentimetergenau auf die Transportwaggons der Zahnradbahn verladen werden konnten und sicher ihr Einsatzgebiet auf dem Zugspitzplatt erreichten.

LEISTUNGSUMFANG

Baumaschinen auf 2.588 Meter Höhe befördern – durch einen engen Felstunnel mit nur wenigen Zentimetern Abstand: Für die Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG entwickelte Zeppelin Rental eine passgenaue Miet- und Servicelösung. Sie umfasste die Auswahl und Konfiguration der Maschinen, die Transportvorbereitung und die Montage am Einsatzort.

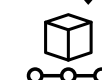
Damit der Cat-Kettendozer D4M und der knapp 15 Tonnen schwere Walzenzug den rund 4,5 Kilometer langen Zugspitztunnel passieren konnten, organisierte Zeppelin Rental die erforderlichen Anpassungen: Beim Dozer wurden Teile der Kettenplatten entfernt, um die Bauhöhe zu reduzieren; beim Walzenzug mussten die Reifen demontiert werden. Das Team berücksichtigte zudem die begrenzte Hubkraft von maximal 3,5 Tonnen für die anschließende Remontage auf dem Zugspitzplatt.

Planung und Kontrolle griffen ineinander. Vor der Auslieferung überprüften Vertrieb und Flottenmanagement die Maschinenabmessungen nochmals sorgfältig, um sicherzustellen, dass die für den Transport zulässigen Maße zuverlässig eingehalten wurden. Aufgrund des exponierten Einsatzortes auf der Zugspitze und des aufwendigen Transports, wurde darauf geachtet, vollumfänglich servicierte, frisch aus dem Werk stammende Neumaschinen bereitzustellen. Eine Winterbetankung trug den möglichen Minusgraden auch im Sommer Rechnung.

Nach dem reibungslosen Transport mit der Zahnradbahn wurden beide Maschinen vor Ort wieder montiert. Mit vorausschauender Planung und abgestimmten Services schuf Zeppelin Rental die Voraussetzungen für ihren dreimonatigen Einsatz auf der Zugspitze und gab dem Kunden Sicherheit für die Umsetzung seines Projekts.



STANDORT: Grainau



ZEITRAUM: 2026



AUFTRAGGEBER: Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG

III WIR HABEN DAS ZEUG DAZU.

ZEPPELIN 



Präzise vorbereitet für den Spezialtransport: Die Cat-Planierraupe D4 wird mit der Zahnradbahn zum Zugspitzplatt auf 2.588 Metern Höhe transportiert.



Geschafft: Nach der Remontage am Zugspitzplatt ist die Cat-Planierraupe D4 bereit für Erdarbeiten unter alpinen Bedingungen.

Jeder Zentimeter zählt: Die engen Platzverhältnisse im 4,5 Kilometer langen Felstunnel lassen keine Maßüberschreitungen zu.

I MASCHINEN- UND GERÄTEVERMIETUNG
I TEMPORÄRE INFRASTRUKTUR
I BAULOGISTIK

III WIR HABEN DAS ZEUG DAZU.

