

**KURZBESCHREIBUNG**

Wo es noch keine Strominfrastruktur gibt, ist eine intelligente Energielösung gefragt. Zeppelin Rental versorgt das Autoterminal in Ahlhorn von BLG LOGISTICS auf einem ehemaligen Flugplatz mit einer Kombination aus Batteriespeicher und Generator – abgestimmt auf den hohen Energiebedarf am Tag und den geringen Verbrauch in der Nacht.

**LEISTUNGSUMFANG**

In Ahlhorn beginnt für Tausende importierte Neuwagen die sogenannte Last Mile: Bevor sie an Händler oder Kunden ausgeliefert werden, werden die Fahrzeuge zwischengelagert, geprüft und für den Weitertransport vorbereitet. Für diese Abläufe benötigt der Kunde eine temporäre Stromversorgung, da die finale Infrastruktur noch im Aufbau ist.

Das Ziel: den Standort zuverlässig versorgen und den Betrieb an den tatsächlichen Energiebedarf anpassen. Denn während tagsüber zahlreiche Verbraucher gleichzeitig versorgt werden, sinkt der Energiebedarf in den Nachtstunden deutlich. Genau hier spielt die Kombination aus Batteriespeicher und Generator ihre Stärken aus.

Kern der Anlage ist ein Batteriespeicher mit 400 kVA, der den Standort als primäre Stromquelle versorgt. Erst wenn dessen Ladezustand auf 30 Prozent sinkt, startet automatisch ein 310-kVA-Generator, lädt den Speicher wieder auf und schaltet sich anschließend selbstständig wieder ab.

Ein weiterer Vorteil: Moderne Stage-V-Generatoren sollten nicht dauerhaft mit sehr geringer Last betrieben werden. Da der Batteriespeicher die Grundversorgung übernimmt und den Generator nur bei Bedarf startet, arbeitet dieser im vorgesehenen Lastbereich. Das reduziert unnötige Betriebsstunden und sorgt für einen effizienten Anlagenbetrieb.

Ergänzt wird die Anlage durch einen 3.000-Liter-Kombitank für Kraftstoff und AdBlue, eine Niederspannungshauptverteilung (NSHV) mit 1.600 A, einen 250-A-Verteiler sowie die erforderliche Verkabelung.

Auch während der Mietzeit übernimmt Zeppelin Rental die komplette Betreuung der Anlage. Batteriespeicher und Generator werden kontinuierlich per Fernüberwachung kontrolliert. Ergänzt wird das Servicekonzept durch einen 24/7-Technikservice.

# BATTERIESPEICHER FÜR AUTOTERMINAL

 **STANDORT:** Ahlhorn

 **ZEITRAUM:** 2026

 **AUFTRAGGEBER:** BLG LOGISTICS





Der 3.000-Liter-Kombitank versorgt den Generator mit Kraftstoff sowie AdBlue



Sinkt der Ladezustand des Batteriespeichers auf 30 Prozent, startet automatisch der Generator



Über die Niederspannungshauptverteilung (links) wird der Strom an die einzelnen Verbraucher verteilt



Bei Problemen profitieren Kunden von einem 24/7-Technikservice

**I MASCHINEN- UND GERÄTEVERMIETUNG**  
**I TEMPORÄRE INFRASTRUKTUR**  
**I BAULOGISTIK**