



ROLLBAHNSANIERUNG KÖLN/BONN

I MASCHINEN- UND GERÄTEVERMIETUNG
I TEMPORÄRE INFRASTRUKTUR
I BAULOGISTIK

© 2025 Zeppelin-Rental.de · Home / Referenzen / Vermietung / Referenz Rollbahnsanierung Köln/Bonn / Bildquelle: action press – Ulrik Eichentopf

KURZBESCHREIBUNG

Seit 2019 laufen am Flughafen Köln/Bonn umfangreiche Sanierungsarbeiten, bei denen rund 110.000 Quadratmeter Bestandsfläche erneuert werden – ohne den Flugbetrieb zu beeinträchtigen. Auf die Erneuerung des südlichen Rollfelds folgten die nördlichen Abschnitte, die sich in unmittelbarer Nähe zu den Fracht- und Passagiervorfeldern befinden. Die Umsetzung erfolgt durch das Bauunternehmen Peter Gross Bau mit technischer Unterstützung durch Mietmaschinen von Zeppelin Rental. Dabei kommen leistungsstarke Bagger zum Einsatz, die dank verschiedener Anbaugeräte flexibel eingesetzt werden können.

LEISTUNGSUMFANG

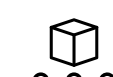
Seit Herbst 2021 ist Zeppelin Rental mit leistungsstarken Mietmaschinen bei der Erneuerung der nördlichen Rollbahnen im Einsatz, wobei die einzelnen Bauabschnitte BA1 bis BA7 schrittweise realisiert werden. Pro Abschnitt werden in nur vier Wochen rund 18.000 Quadratmeter Betonfahrbahn samt Tragschicht abgetragen. Unterstützt wird das Projekt durch drei Kettenbagger der Typen CAT 352, CAT 336 und CAT 326. Letzterer überzeugt mit 25 Tonnen Einsatzgewicht, verschiedenen Fahrmodi sowie einer Hammer-, Greifer- und Scherenhydraulik. Dank eines vollautomatischen Schnellwechslers können alle Modelle vielseitig eingesetzt werden. Tieflöffel, Reißzahn oder Woodcracker – alle Anbaugeräte lassen sich direkt von der Kabine aus tauschen.

In der zweiten Bauphase folgt der Einbau der Infrastruktur wie Kabelkanäle für LED-Beleuchtung und Entwässerung. Dafür kommen leichtere Maschinen wie der CAT 315F VAH und CAT 308 VAH mit hydraulischem Verstellausleger zum Einsatz, die Arbeiten auf engem Raum und in unmittelbarer Nähe zur laufenden Kette ermöglichen.

In Phase drei wird die Baugrube mit Bodenmaterial verfüllt und verdichtet. Der verwendete Beton basiert auf recyceltem Material aus dem Abbruch der vorherigen Phase. Die drei Bauphasen wiederholen sich bei jedem Abschnitt.

Neben der kurzfristigen Verfügbarkeit sind auch die speziellen Sicherheitsstandards bei der Anlieferung der Mietmaschinen essenziell. Damit keine unbefugten Personen in den Sicherheitsbereich gelangen, kümmert sich Zeppelin Rental um den relevanten Informationsaustausch wie die Weitergabe der persönlichen Daten der Spediteure an den Flughafen.

 **STANDORT:** Köln/Bonn

 **ZEITRAUM:** 2023

 **AUFTRAGGEBER:**
Peter Gross Bau

III WIR HABEN DAS ZEUG DAZU.

ZEPPELIN 



Das ecoRent-Siegel kennzeichnet besonders nachhaltige Mietlösungen

Komfortables Arbeiten: Der CAT 336 verfügt über eine Fahrerkabine mit Klimaautomatik, beheizbarem Fahrersitz sowie ermüdungsarme Joystick-Konsolen



Insgesamt werden rund 110.000 Quadratmeter Bestandsfläche am Flughafen Köln/Bonn abgebrochen und neu aufgebaut

Dank zahlreicher Anbaugeräte – beispielsweise einem Reißzahn – können die Baumaschinen vielseitig eingesetzt werden



I MASCHINEN- UND GERÄTEVERMIETUNG
I TEMPORÄRE INFRASTRUKTUR
I BAULOGISTIK

III WIR HABEN DAS ZEUG DAZU.

ZEPPELIN 